

Klimatbokslut 2025

Innehållsförteckning

1. Inledning	1
2. Omfattning och avgränsning	1
3. Resultat	2
3.1 Inköp och resursförbrukning	3
3.2 Resor och transporter	4
Tjänsteresor	5
3.3 Fastigheter	5
3.4 Kapital	6
4. Referenser	7
Bilaga 1. Resultattabell för klimatberäkningar 2024	1

1. Inledning

Region Västerbottens interna miljöarbete grundar sig på tre övergripande områden där regionen har störst miljöpåverkan, vilka också hittas igen både i regionens miljöpolicy och miljö- och klimatstrategi. Områdena pekar på var fokus i miljöarbetet ska ligga för att bidra till minskad miljö- och klimatpåverkan.

- Klimatneutral och klimatanpassad verksamhet
- Hälsosam och giftfri miljö
- Hållbar resursanvändning

Miljö- och klimatstrategin innehåller sju inriktningsmål som visar var fokus i miljöarbetet ska ligga för att bidra till minskad miljö- och klimatpåverkan.

Inom området Klimatneutral och klimatanpassad verksamhet finns inriktningsmålet:

1. Vi ska minska vår klimatpåverkan för att uppnå en fossilfri och klimatneutral verksamhet.

Inriktningsmålet följs upp med indikatorerna:

- 1.1. Klimatpåverkande utsläpp ska minska med minst 60 procent till år 2030 och verksamheten ska vara klimatneutral år 2045.
- 1.2. Markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030.

Detta klimatbokslut syftar till att redovisa 2025 års resultat av indikatorerna och fungerar som ett underlag till regionens miljöredovisning.

2. Omfattning och avgränsning

Klimatbokslutet omfattar de klimatpåverkande utsläppen som kommer från regionens totala utsläpp, det vill säga de utsläpp som sker i Sverige och utomlands.

Klimatberäkningarna i bokslutet är genomförda med ett klimatberäkningsverktyg framtaget av SKR i samarbete med 2050 Consulting. Verktöget syftar till att underlätta regionernas arbete med klimatbokslutet och bidra till en enhetlig redovisning mellan regionerna. Resultatet av klimatboksluten presenteras också i SKR:s nyckeltalsrapport för miljöarbetet i regionerna (1).

Beräkningarna av växthusgasutsläppen i verktöget görs i enlighet med Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) vilket är en redovisningsstandard för beräkning av utsläpp av växthusgaser. I standarden inkluderas både verksamhetens direkta och indirekta utsläpp och dessa redovisas fördelat mellan scope 1, 2 och 3.

- Scope 1 - direkta utsläpp från verksamheten, exempelvis utsläpp vid förbränning av drivmedel i fordon som ägs eller leasas av den egna verksamheten.
- Scope 2 - indirekta utsläpp som uppstår vid produktion av inköpt el eller fjärrvärme.
- Scope 3 – övriga indirekta utsläpp som uppstår från bland annat inköpta resor och transporter eller från produktionen av inköpta varor och tjänster.

Fördelningsansatsen av utsläpp i de olika scopen utgår från operationell kontroll vilket innebär att utsläpp fördelas utifrån vem som är utsläppare vid användandet. Syftet är att även kunna fånga upp områden där regionen har indirekt rådighet och där insatser kan göras i klimatarbetet. Till exempel ingår alla bilresor oavsett om det är regionens egna bilar, privata bilar som används i tjänst eller hyrbilar.

För att komma så nära en total redovisning av regionens klimatpåverkan som möjligt har uppgifter från en miljöpendanalys använts när annat data för klimatberäkning saknats. En miljöpendanalys beräknar inköpen utifrån en schablon. I SKR:s verktyg används spenderad summa (SEK) för året indelat enligt LfU:s kategoriträd (2) och utsläppsdata från Region Stockholms miljöpendanalys avseende år 2021. De emissionsfaktorer som används justeras årligen för att ta hänsyn till generell inflationstakt samt valutaförändringar. Klimatberäkningar som utgår från spenderad summa kan användas som en grov kompass för vilka inköp som har störst klimatpåverkan.

Vid bedömning av resultat i klimatkavslutet och jämförelser mellan åren måste hänsyn tas till att klimatberäkningsverktyget utvecklas i syfte att förbättra beräkningsunderlag och utsläppsfaktorer. Även erhållet data för beräkningar förfinas över tid.

Privata vårdgivares klimatpåverkan finns ej medräknat i klimatkavslutet, ej heller vård som utförs i annan region. Eventuella övriga avgränsningar samt information om genomförda beräkningar redovisas löpande i resultatavsnittet.

3. Resultat

Under 2025 uppgick det totala klimatutsläppet av växthusgaser från Region Västerbottens verksamheter till 136 000 ton CO₂e med miljöpenddata och 45 500 ton CO₂e exklusive miljöpenddata. Detaljerad redovisning finns i bilaga 1. Bild 1 visar en jämförelse av de totala koldioxidutsläppen mellan åren 2018 – 2025. Mellan åren 2024 och 2025 har utsläppen redovisat med miljöpenddata ökat, detta beror framför allt på att emissionsfaktorn för läkemedel har justerats uppåt. Utsläppen exklusive miljöpenddata har minskat med ungefär 12 % jämfört med 2018. Resultatet på denna övergripande nivå ska ses som en indikation och inte som en absolut uppgift på klimatutsläpp per år då kvalitén på underliggande data kan variera mellan åren.

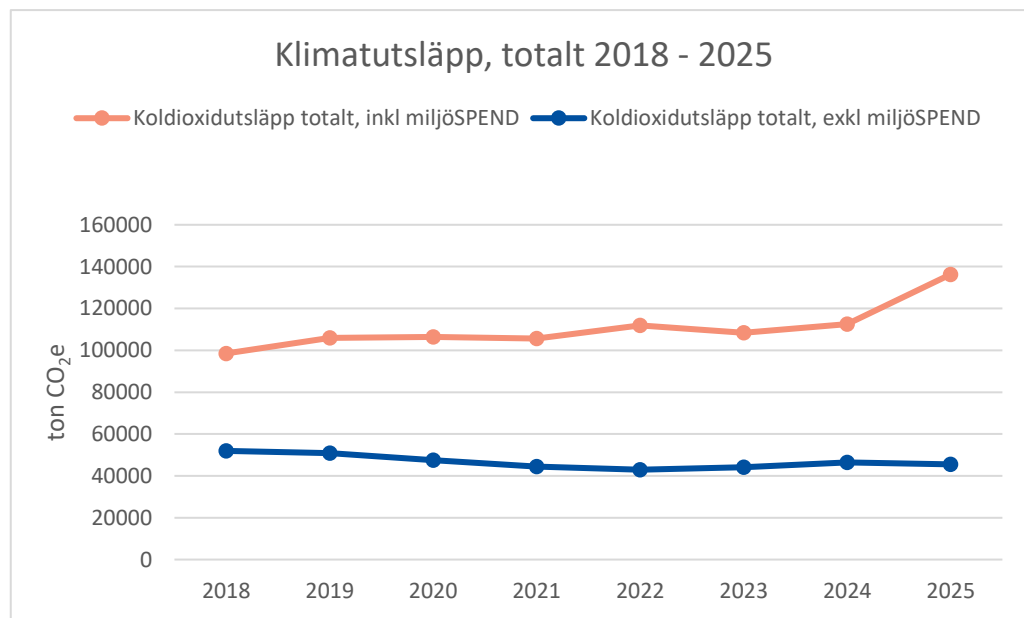


Bild 1. Totalt klimatutsläpp Region Västerbotten 2018 – 2025.

Fördelningen mellan huvudkategorierna visar att störst utsläpp finns inom området Inköp och resursförbrukning följt av Resor och transporter, Kapitalplaceringar och Fastighet, se bild 2.

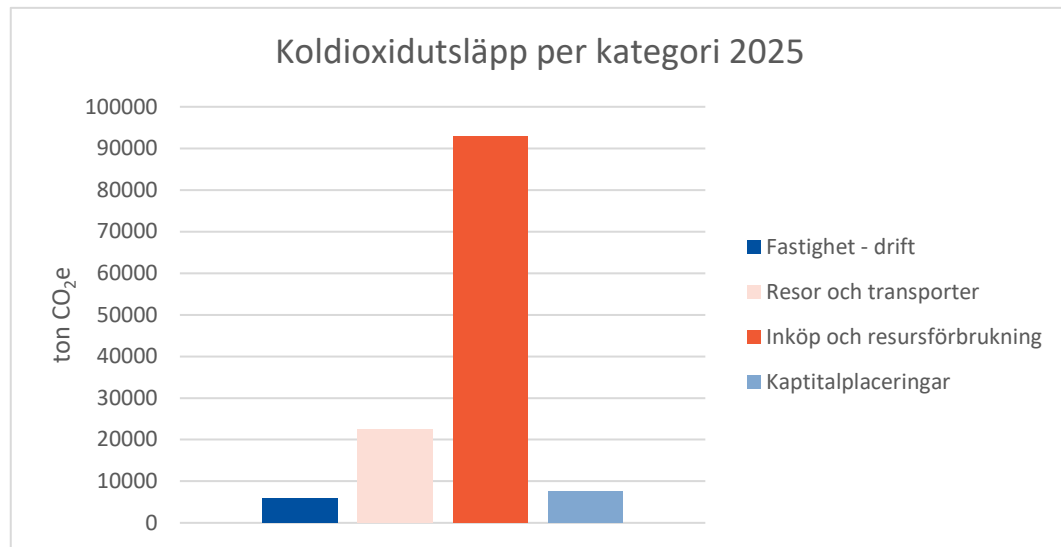


Bild 2. Fördelning av klimatutsläpp mellan huvudkategorier i ton CO₂e för år 2025.

3.1 Inköp och resursförbrukning

Beräkning av klimatpåverkan från inköp har till största delen genomförts med hjälp av kostnadsuppgifter utifrån spenderad summa (SEK) som finns i regionens spendanalys 2025. Inköp av medicinska gaser, tvätteritjänster och IT-produkter baseras på klimatdata som leverantörer lämnat. Regionen arbetar för att klimatdata för fler produktområden ska kunna erhållas på detta sätt. Bild 3 visar ungefärlig storlek på klimatutsläppen för produkter och tjänster som regionen har köpt under 2025.

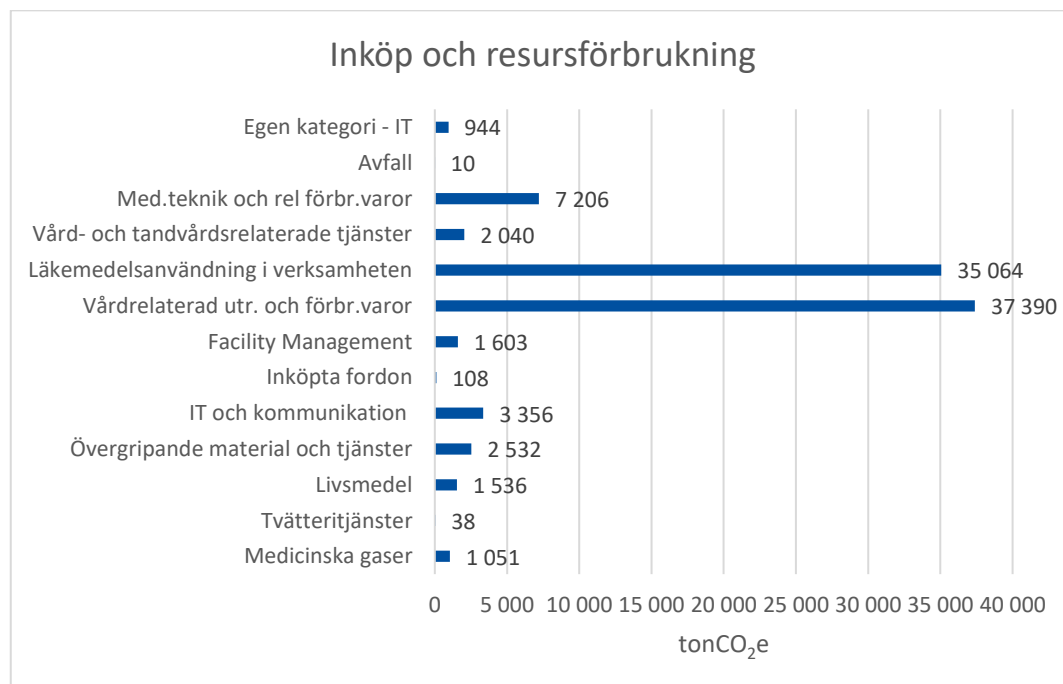


Bild 3. Klimatutsläpp inom område Inköp och resursförbrukning, år 2025.

3.2 Resor och transporter

Patientresor genererar de största klimatutsläppen inom området Resor och transporter, bild 4. Patientresorna delas in i betalda och ej betalda resor. För redovisning av de ej betalda resorna har uppgifter från 2022 års resvaneundersökning använts (3). Patientresor med kollektivtrafiken är exkluderade från redovisningen för att inte dubbelräkning ska ske. Kollektivtrafikens utsläpp finns redovisade under Allmän kollektivtrafik.

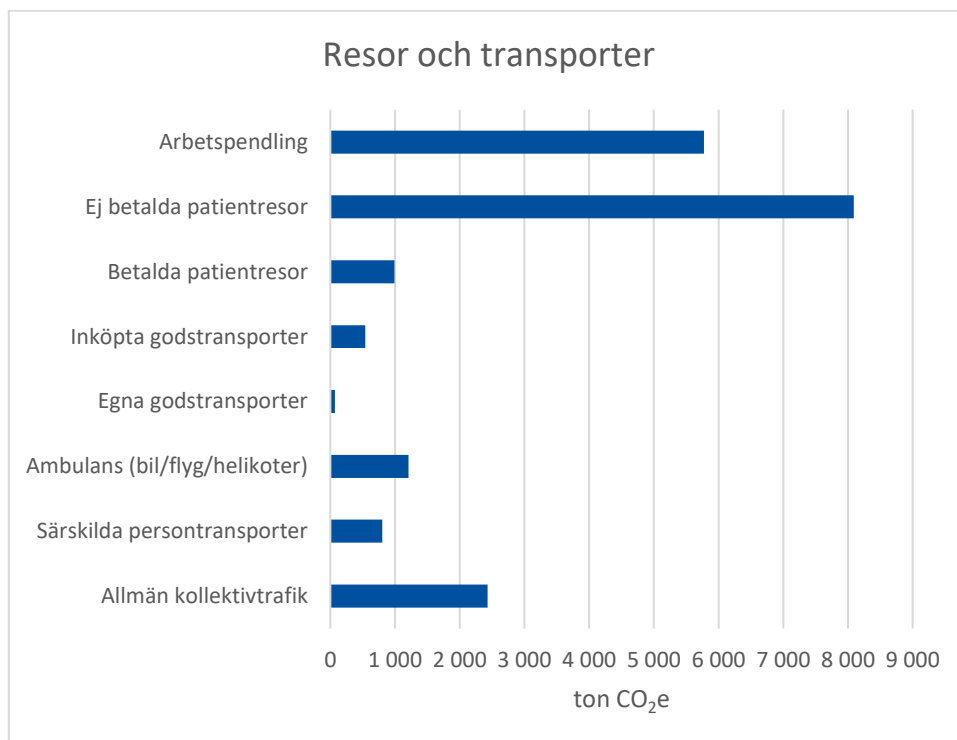


Bild 4. Klimatutsläpp från patientresor, godstransporter, arbetspendling samt kollektivtrafik 2025.

Medarbetarnas resor till och från arbetsplatsen är sammanlagt ca 5 miljoner mil per år vilket ger ett utsläpp på drygt 5 700 ton CO₂e. Resande med kollektivtrafiken är även här exkluderat från beräkningen för att minska risken för dubbelräkning.

Klimatutsläppen från ambulanstransporter i bild 4 innefattar utöver vägtransporter med ambulans även ambulanshelikoptertransporter.

Godstransporter delas upp i inköpta och egna, se bild 4. Inköpta godstransporter innefattar transporter av textilier samt styckegods och brevtransporter. Klimatuppgifter för styckegods och brevtransporter avser de transporter som Region Västerbotten genererat i första led, det vill säga godstransporter till och från regionens enheter fram till mottagare eller avsändare (4). De egna godstransporterna innefattar totala antalet transporter med Bussgods från busstation till mottagare. Under 2025 har bussgods kört en sträcka på ca 97 000 mil vilket orsakat ett utsläpp på 71 tonCO₂e.

Den kollektivtrafik som regionen beställer, alltså den trafik som går över kommungränserna utgjorde år 2025 totalt en sträcka på nästan 12 miljoner km och ett koldioxidutsläpp på ungefär 2 400 tonCO₂e.

Tjänsteresor

Under 2025 har Region Västerbotten rest 13 miljoner kilometer i tjänsten och totalt släppt ut 2 500 ton CO₂e. Störst utsläpp står fortsatt flygresorna för, se bild 5. Utsläppen från egenägda och leasade fordon har minskat i jämförelse med föregående år. Tjänsteresorna med kollektivtrafiken är exkluderade i klimatberäkningen för att inte dubbelräkna utsläppen.

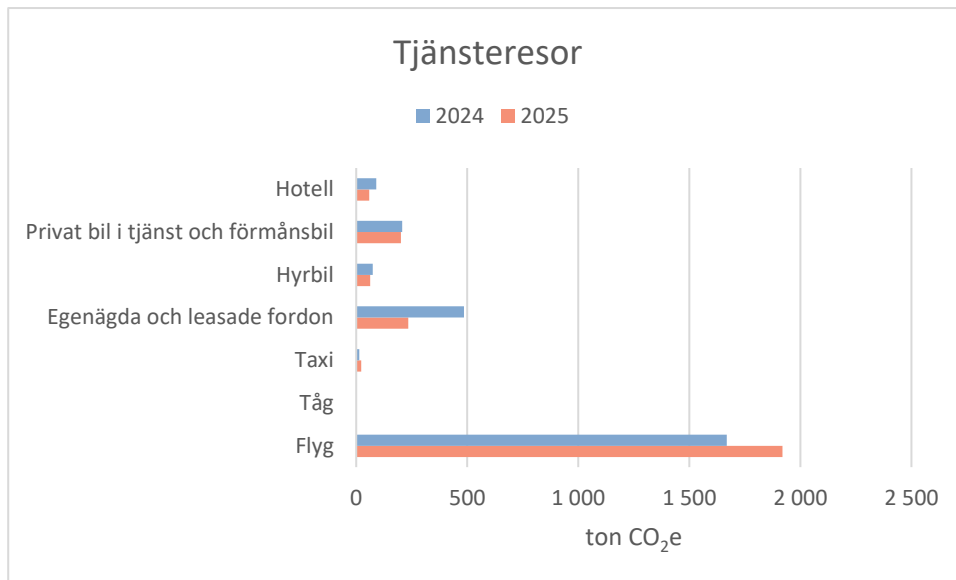


Bild 5. Klimatutsläpp från tjänsteresor 2024 och 2025.

3.3 Fastigheter

I årets redovisning innefattas klimatpåverkan från byggprojekt i form av ombyggnationer och renoveringar. Tidigare år har enbart klimatpåverkan från nybyggnationer redovisats. Klimatpåverkan för de cirka 260 byggprojekt som genomförts är 7 487 ton CO₂e. Om byggnationsdelen exkluderas har det totala klimatutsläppet för område fastighet minskat i jämförelse med föregående år. Störst minskning har skett för el och värme, bild 6.

SKR:s klimatberäkningsverktyg använder location-based method som huvudmetod vid beräkning av elanvändningen. Metoden utgår från genomsnittlig mix i elnätet. För verksamheter i Sverige används nordisk elmix (inklusive import/export). Den nordiska elmixen innebär ett genomsnittligt utsläpp för all el som säljs på den nordiska elmarknaden. I klimatberäkningsverktyget har utsläppsfaktorn för nordisk elmix uppdateras vilket ger en stor påverkan på utsläppen för inköpt el, se bild 7. Uppdateringen beror av ökad förnybar produktion och utfasning av fossila bränslen.

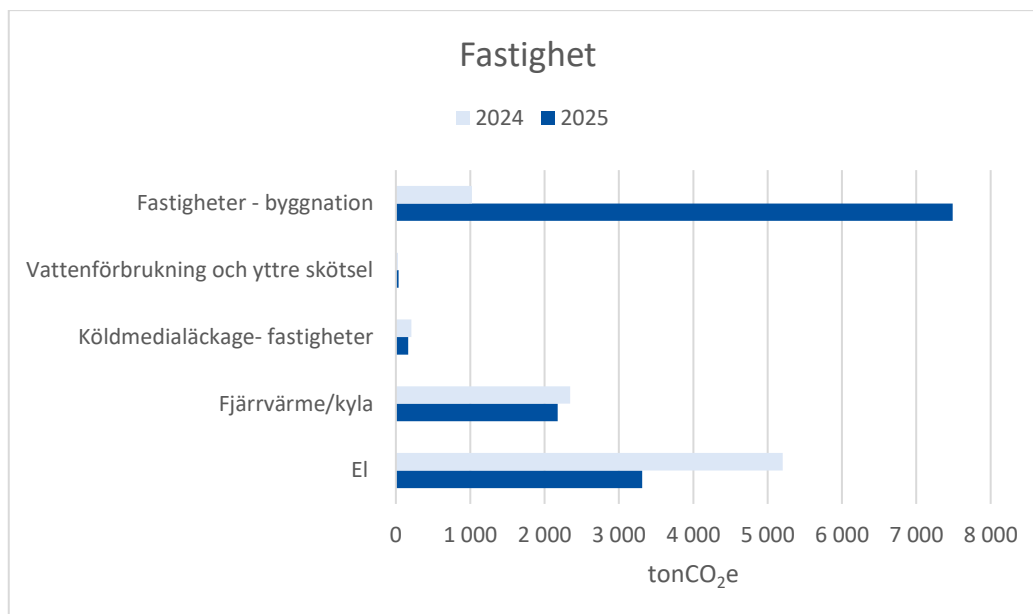


Bild 6. Klimatutsläpp från energianvändning, köldmedia samt vattenförbrukning 2024, 2025.

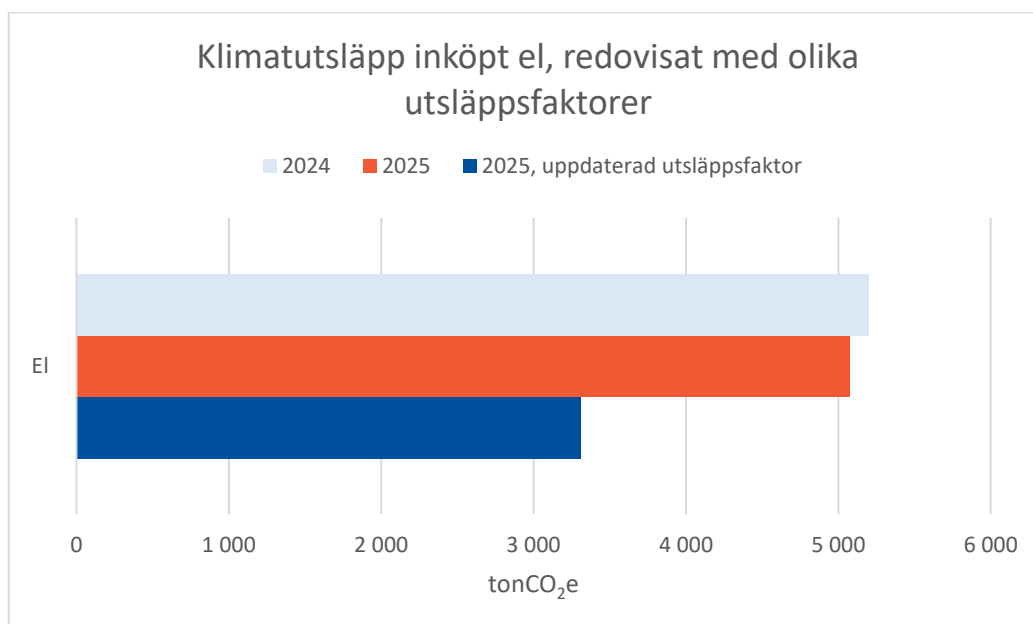


Bild 7. Klimatutsläpp inköpt el beräknat med gammal och uppdateras utsläppsfaktor.

3.4 Kapital

Klimatavtrycket från regionens aktiefonder och företagsobligationer i pensionsportföljen uppgår till 7 557 ton CO₂e. Beräkningen är genomförd av Swedbank och visar på ett minskat klimatavtryck i jämförelse med föregående år.

4. Referenser

1. Sveriges kommuner och regioner (SKR). Miljöarbetet i regionerna 2025 – Nyckeltalsrapport [Internet]. Stockholm: SKR; 2026. Hämtad från: <https://skr.se/miljoklimatochenergi/jamforelserregionersmiljoarbete.7802.html#h-Gemensammodellforklimatberakningar>
2. LfU - Ledningsnätverket för regionerna upphandling [Internet]. LfU. Hämtat från: <https://www.lfu.se/kategoristyrning>
3. Indebetou, L, Koehler K. Resvaneundersökning bland patienter och medarbetare 2022. Lund: Trivector; 2022.
4. Vikström R. Klimatberäkningar av godstransporter. ÅF Industry AB; 2018.

Resultattabell för klimatberäkningar 2025

Tabell 1: Klimatbokslut Region Västerbotten 2025	Scope 1 [ton CO ₂ e]	Scope 2 (location based method) [ton CO ₂ e]	Scope 3 [ton CO ₂ e]	Totalt [ton CO ₂ e]
<i>Fastigheter - drift</i>	381	4 433	1 163	5 976
El	0	2 582	730	3 312
Fjärrvärme/kyla	0	1 851	324	2 175
Uppvärmning med egen panna	213	0	71	284
Köldmedieläckage - fastigheter	168	0	0	168
Vattenförbrukning och yttre skötsel	0	0	38	38
<i>Fastigheter - byggnation och reparation</i>	0	0	7 487	7 487
Nybyggnation eller större ombyggnation	0	0	0	0
Reparation	0	0	7 487	7 487
<i>Resor och transporter</i>	1 905	362	17 639	19 906
Allmän kollektivtrafik	340	358	1 730	2 428
Särskilda persontransporter/särskild kollektivtrafik	621	3	179	802
Ambulans (bil/flyg/helikopter)	934	0	275	1 209
Egna godstransporter	9	1	60	71
Inköpta godstransporter	0	0	540	540
Betalda patientresor	0	0	991	991
Ej betalda patientresor	0	0	8 092	8 092
Arbetspendling	0	0	5 773	5 773
<i>Tjänsteresor</i>	367	19	2 124	2 511
Flyg	0	0	1 920	1 920
Tåg	0	0	0	0
Buss	0	0	1	1
Sjöfart	0	0	0	0
Taxi	0	0	23	23
Egenägda och leasade fordon	171	14	59	244
Hyrbil	44	4	14	62
Privat bil i tjänst och förmånsbil	152	1	48	202
Hotell	0	0	59	59
<i>Inköp och resursförbrukning</i>	1 051	0	91 828	92 879
Medicinska gaser	1 051	0	0	1 051
Tvätteritjänster	0	0	38	38
Livsmedel	0	0	1 536	1 536
Övergripande material och tjänster (exkl. kapitalplaceringar)	0	0	2 532	2 532
IT och Kommunikation	0	0	3 356	3 356
Inköpta fordon	0	0	108	108
Facility Management	0	0	1 603	1 603
Vårdrelaterad utrustning och förbrukningsvaror	0	0	37 390	37 390
Läkemedel och tillhörande tjänster (exkl. klimatpåverkande gaser)	0	0	35 064	35 064
Vård- och tandvårdsrelaterade tjänster	0	0	2 040	2 040
Medicinteknik och relaterade förbrukningsvaror	0	0	7 206	7 206
Avfall	0	0	10	10
IT-produkter	0	0	944	944
Totalt exkl. kapitalplaceringar	3 704	4 815	120 240	128 759
<i>Kapitalplaceringar</i>	0	0	7 557	7 557
Totalt inkl. kapitalplaceringar	3 704	4 815	127 797	136 316